

 Střední škola ESOZ Chomutov	NÁZEV DOKUMENTU:	ČÍSLO:	5-PP01-18
	Provoz osobní dopravy	REVIZE:	30
		STRANA:	1 z 6
	TYP DOKUMENTU: Směrnice	ČÍSLO JEDNACÍ:	3552/2025 1.11 A10 ESOZESx279i

Revize č. 13 – stav služebních vozidel, Čl. XII.

Revize č. 14 – stav služebních vozidel, změna funkce – VUOV strojních a dřevozpracujících oborů za ZŘPV.

Revize č. 15 – změna oprávněných zaměstnanců.

Revize č. 16 - změna náhrad.

Revize č. 17 – změna náhrad

Revize č. 18 - změna náhrad

Revize č. 19 – zrušení vozidla Ford Tranzit CVA 48-55, doplnění vozidla Toyota Proace 8AL 6859, změna náhrad

Revize č. 20 - Změna oprávněných řidičů

Revize č. 21 – úprava přílohy – Náhrada za použití služebního vozidla k soukromým účelům

Revize č. 22 – změna oprávněných zaměstnanců

Revize č. 23 - úprava přílohy – Náhrada za použití služebního vozidla k soukromým účelům

Revize č. 24 - úprava přílohy – Náhrada za použití služebního vozidla k soukromým účelům

Revize č. 25- úprava přílohy – Náhrada za použití služebního vozidla k soukromým účelům

Revize č. 26- úprava podle organizačního řádu

Revize č. 27-- úprava přílohy – Náhrada za použití služebního vozidla k soukromým účelům

Revize č. 28 – úprava textu Čl. III. Odst. 7 a 8.

Revize č. 29-- úprava přílohy – Náhrada za použití služebního vozidla k soukromým účelům

Revize č.30 – stav služebních vozidel (nové vozidlo)

Organizační opatření

- Směrnice je závazná pro zaměstnance školy.
- Revize č. 30 směrnice nabývá platnosti dnem podpisu a účinnosti dnem 22.5.2025.
- Kontrolou účinnosti této směrnice pověřuji VUOV.
- Článek XII. této směrnice je vydán samostatně jako příloha „5-PP01-18 Náhrada za použití služebního vozidla k soukromým účelům.

ZPRACOVAL: Mgr. Josef Lancoš VUOV	PODPIS:	SCHVÁLILA: Ing. Lenka Demjanová Ředitelka školy	PODPIS:	VYDAL: ESOZ	DATUM: 22.5.2025
DATUM: 22.5.2025		DATUM: 22.5.2025		ORIGINÁL ULOŽEN: Sekretariát ředitelky	
KONTROLOVAL: -----	PODPIS:	UVOLNIL DO SYSTÉMU: Vlastimil Kocourek Představitel managementu pro kvalitu	PODPIS:	ZRUŠENO DNE:	
DATUM: -----	-----	DATUM: 22.5.2025		NAHRAZENO:	

Upozornění: Tento výtisk podléhá změnovému řízení a je určen výhradně pro interní potřebu organizace. Dokument je duševním vlastnictvím organizace. Jeho rozmnožování a předávání jiným organizacím není dovoleno bez souhlasu ředitele školy.

 Střední škola ESOZ Chomutov	NÁZEV DOKUMENTU:	ČÍSLO: 5-PP01-18
	Provoz osobní dopravy	REVIZE: 30
		STRANA: 2 z 6
	TYP DOKUMENTU: Směrnice	

Střední odborná škola energetická a stavební, Obchodní akademie a Střední zdravotnická škola, Chomutov, příspěvková organizace (dále jen „škola“) touto směrnicí vymezuje základní postup při zajišťování dopravních výkonů v osobní dopravě v rámci hlavní i doplňkové činnosti.

I. Odpovědnost

Řízením provozu služebních motorových vozidel je v kompetenci vedoucího učitele odborného výcviku (VUOV). V rámci své kompetence je VUOV oprávněn pověřit k provádění administrativních a technických úkonů další zaměstnance úseku.

II. Přehled služebních motorových vozidel, parkování, oprávnění zaměstnanci

Značka a typ	r.v.	SPZ	Parkování	Oprávněný zaměstnanec
Škoda Octavia combi	2002	1U6 6632	Na Moráni 4803	Mgr. Josef Lancoš
Škoda Octavia combi	2005	3U1 1399	Černovická 5831	Vít Rodina
Renault Master	2007	3U5 0952	Na Moráni 4803	Bc. Martin Lacina
Škoda Octavia	2008	4U3 0826	Na Průhoně 4800	Ing. Blanka Hvozdovalá
Dacia Lodgy combi	2015	7U9 8948	Na Průhoně 4800	Ing. Lubomír Vrána
Renault Trafic	2016	8U2 2678	Školní 56	Martin Tripal
Dacia Dokker	2017	9U2 9810	Palackého 3	Josef Poláček
Škoda Octavia	2017	9U3 8488	Na Průhoně 4800	Ing. Lenka Demjanová
Toyota Proace	2020	8AL 6859	Školní 56	Martin Tripal
Hyundai Bayon FL 1.2L	2025	1UZ 6978	Na Průhoně 4800	Ing. Lenka Demjanová
Minibagr Bobcat E19	2016	AWMM12039	Černovická 5831	Vít Rodina
Smykem řízený kolový nakladač Bobcat S100	2016	A8ET21730	Černovická 5831	Rostislav Janoš

III. Organizační uspořádání provozu osobní a nákladní dopravy

- Řízením provozu služebních motorových vozidel je pověřen UOV.
- Pověřený UOV zodpovídá za koordinaci, bezpečnost a hospodárnost jízd.
- Za bezpečný, hospodárný a účelný provoz vozidel odpovídají dále oprávnění zaměstnanci uvedení v Čl. II.
- Pověřený UOV vede evidenci objednávek na dopravu.
- K objednání služebního vozidla použijí zaměstnanci sdílený dokument „Žádost o zajištění služebního vozidla“.
- Za účelnost dopravních výkonů odpovídají příslušní vedoucí zaměstnanci, kteří dopravu nárokují.

 Střední škola ESOZ Chomutov	NÁZEV DOKUMENTU:	ČÍSLO: 5-PP01-18
	Provoz osobní dopravy	REVIZE: 30
		STRANA: 3 z 6
	TYP DOKUMENTU: Směrnice	

7. Postup při zajištění služebního vozidla

Zaměstnanec, který žádá o přidělení služebního vozidla, vyplní „Žádost o zajištění služebního vozidla“. Žádost se nevyplňuje u krátkodobých jízd služebním vozidlem v rámci okresu Chomutov.

8. Pověřený UOV potvrdí přijetí žádosti. Přidělí a připraví vozidlo. Oprávněný zaměstnanec nebo jím pověřený zaměstnanec doplňuje pohonné hmoty průběžně a vždy k poslednímu pracovnímu dni v měsíci zajišťuje doplnění pohonných hmot na plnou nádrž.

IV.

Údržba vozidel

1. Pověřený UOV zajišťuje:
 - a) STK, garanční prohlídky a opravy silničních vozidel školy v odborném značkovém servisu,
 - b) běžnou údržbu a kontrolu technického stavu silničních vozidel, včetně úklidu dle vypracovaného harmonogramu na pracovišti strojních oborů Školní 56.
2. Pověřený UOV sleduje časový harmonogram technických prohlídek a ukládá kopie faktur za opravy vozidel, výměny náhradních dílů, olejů, pneumatik, baterií apod.

V.

Povinnost řidičů

1. Použití služebního vozidlo může pouze zaměstnanec s platným řidičským průkazem odpovídající skupiny.
2. Povinnost zúčastnit se školení řidičů a ověření jejich znalostí vyplývající ze zákona č.262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů, se týká všech zaměstnanců, kteří fyzicky řídí vozidlo.
3. Oprávnění zaměstnanci k řízení vozidel jsou povinni vést evidenci o jízdách v „Záznamu o provozu vozidla (kniha jízd)“, zejména jméno řidiče, spolucestujícího, účel, datum, počet ujetých km, místo určení, tankování apod.
4. Řidič po maximální době nepřetržitého řízení 4,5 hodiny toto řízení přeruší a čerpá bezpečnostní přestávku v trvání nejméně 30 minut, nenásleduje-li nepřetržitý odpočinek mezi dvěma směnami nebo nepřetržitý odpočinek v týdnu. Bezpečnostní přestávka může být rozdělena do dvou částí v trvání nejméně 15 minut, zařazených do doby řízení. **Řidič tuto bezpečnostní přestávku zaznamená do „Cestovního příkazu“ vždy po ukončení této bezpečnostní přestávky (za dobu řízení se považuje i přerušení řízení na dobu kratší než 15 minut).**
5. Oprávnění zaměstnanci jsou povinni udržovat vozidlo v čistém stavu, v případě značného znečištění vozidlo uklidit.

VI.

Parkování

1. Výjimky ze způsobu parkování dle Čl. II v mimořádných situacích schvaluje přímý vedoucí zaměstnanec.
Za mimořádné situace se považuje zejména: zahájení a ukončení dopravního výkonu v ranních, odpoledních nebo nočních hodinách s ohledem na dostupnost dopravního spojení s trvalým bydlištěm oprávněné osoby, použití vozidla v návaznosti na zajištění ostrahy objektů školy.
2. Záznam o schválení výjimky provede vedoucí zaměstnanec ve sdíleném dokumentu „Žádost o zajištění služebního vozidla“ s uvedením místa parkování.

 Střední škola ESOZ Chomutov	NÁZEV DOKUMENTU:	ČÍSLO: 5-PP01-18
	Provoz osobní dopravy	REVIZE: 30
		STRANA: 4 z 6
	TYP DOKUMENTU: Směrnice	

VII.

Administrativní evidence dopravních výkonů

1. Oprávnění zaměstnanci dle Čl. II na konci měsíce uzavrou knihu jízd a předají ji VUOV, který ji po kontrole odevzdá do účtárny.
2. Účtárna zpracovává přehled o spotřebě PHM a ujetých km.

VIII.

Převzetí služebního vozidla, škody na služebních vozidlech

1. Zaměstnanec přebírá vozidlo od pověřeného UOV, který jej seznámí se stavem vozidla.
2. Při převzetí musí být vozidlo vybaveno doklady k provozu vozidla včetně povinné výbavy auta (mj. *malý technický průkaz, doklad o zákonném pojištění, kniha jízd, případně CCS karta na čerpání pohonných hmot, [„Evropský záznam o dopravní nehodě“](#), reflexní vesta*).
3. Zaměstnanec je povinen před jízdou zkontrolovat doplňkové výkony (kontrola světel, směrovek, brzd, řízení, chladicí kapalina, ostřikovače, skla apod.).
4. Zaměstnanec je povinen po jízdě vrátit vozidlo na určené stanoviště pověřenému UOV. Dále je povinen informovat o závadách, které vznikly během jízdy.
5. V případě dopravní nehody je povinen zaměstnanec její vznik neprodleně oznámit svému nadřízenému zaměstnanci. Záznam o nehodě sepisuje zaměstnanec okamžitě na místě nehody. Záznam obsahuje základní údaje o vzniku a průběhu nehody (datum, čas, místo, popis nehody, škody na vozidle, vyjádření zaměstnance).
6. V případě, že nehoda byla řešena Policií ČR, informuje zaměstnanec svého nadřízeného a je povinen zajistit záznam Policie ČR. Oba záznamy slouží škodní komisi k návrhu opatření na odstranění škody způsobené zaměstnancem zaměstnavateli v důsledku použití služebního vozidla. Služební vozidlo Toyota Proace 8AI 6859, které je pořízeno formou operativního leasingu, zaměstnanec vždy zajistí šetření Policie.
7. Vznikne-li na vozidle jiná škoda, která není dopravní nehodou (pád stromu, poškrábání laku vozidla, vloupání do vozidla apod.), postupuje zaměstnanec přiměřeně vzniku škody a tuto oznámí neprodleně pověřenému UOV nebo VUOV. V případě vloupání do vozidla zajistí vždy šetření Policie.

IX.

Použití služebního vozidla pro soukromé účely

Služební vozidlo pro soukromé účely smí použít zaměstnanec jen na základě žádosti. Žádost schvaluje ředitelka školy. Dopravní výkon se provádí za úplatu. Její výši dle Čl. XII stanovuje ekonomický úsek.

X.

Použití soukromého vozidla pro služební účely

1. V nezbytném případě lze použít ke služebním účelům vozidlo soukromé. K vozidlu musí být řádné doklady pro jeho provoz na pozemních komunikacích: zákonné pojištění, havarijní pojištění, velký technický průkaz s údaji o spotřebě pohonných hmot, popř. paragon o zakoupení pohonných hmot po dobu služební cesty.
2. Za provoz, povinnou výbavu vozidla a technický stav vozidla odpovídá jeho majitel.
3. Povolení k použití soukromého vozidla pro služební účely vydává pouze ředitelka školy.
4. Úhrada nákladů vzniklých použitím soukromého vozidla pro služební účely se provádí podle příslušných ustanovení zákoníku práce.

 Střední škola ESOZ Chomutov	NÁZEV DOKUMENTU:	ČÍSLO: 5-PP01-18
	Provoz osobní dopravy	REVIZE: 30
		STRANA: 5 z 6
	TYP DOKUMENTU: Směrnice	

XI

Stanovení limitů spotřeby pohonných hmot

- Limity se stanovují s ohledem na technický stav vozidel, jejich stáří, jejich použití.
 - vliv č. 1 stáří vozidla nad 10 let přirážka 3 %
 - vliv č. 2 stáří vozidla nad 5 let přirážka 2 %
 - vliv č. 3 referentské vozidlo, více než 5 řidičů přirážka 3 %
 - vliv č. 4 negarážované vozidlo přirážka 2 %
 - vliv č. 5 jízda převážně po městě přirážka 5 %
 - vliv č. 6 jízda zčásti po městě přirážka 2 %
 - vliv č. 7 použití střešního nosiče přirážka 3 %
 - vliv č. 8 vozidla starší 10 let bez generální opravy přirážka 2 %
 - vliv č. 9 počet ujetých km nad 100 000 přirážka 3 %
 - vliv č. 10 počet ujetých km nad 70 000 přirážka 2 %
 - vliv č. 11 použití klimatizace přirážka 10 %
 - vliv č. 12 použití tažného zařízení přirážka 10 %
- Tyto stanovené limity se použijí při vyúčtování ode dne vydání revize směrnice.
- Spotřebou pohonných hmot město, 90 km, 120 km se rozumí limity z technického průkaz.
- Zimním obdobím se rozumí doba od 1. 11. do 31. 3. – přirážka činí 10 % z vlastního limitu.

Vozidlo	Spotřeba pohonných hmot dle TP			Ø spotřeba PHM	Vlivy na spotřebu pohonných hmot						LETNÍ vlastní limit spotřeby PHM	ZIMNÍ vlastní limit spotřeby PHM
	Město	90 km	120 km		1	2	3	4	5	6		
Škoda Octavia Combi	9,90	5,50	7,10	7,50	1	2	3	4	5	6	18%	28%
					3%		3%	2%		2%		
1U6 6632	9,90	5,50	7,10	7,50	7	8	9	10	11	12	8,85	9,74
					3%	2%	3%					
Škoda Octavia Combi	10,00	5,60	7,20	7,60	1	2	3	4	5	6	25%	35%
					3%		3%	2%		2%		
3U1 1399	10,00	5,60	7,20	7,60	7	8	9	10	11	12	9,50	10,45
						2%	3%		10%			
Renault Master	10,60	7,70	8,70	9,00	1	2	3	4	5	6	35%	45%
					3%		3%	2%		2%		
3U5 0952	10,60	7,70	8,70	9,00	7	8	9	10	11	12	12,15	13,37
						2%	3%		10%	10%		
Hyundai Bayon	-	-	-	5,7	1	2	3	4	5	6	25%	35%
					3%		3%	2%		2%		
1UZ 6978	-	-	-	5,7	7	8	9	10	11	12	9,66	10,63
						2%	3%		10%			

 Střední škola ESOZ Chomutov	NÁZEV DOKUMENTU:	ČÍSLO: 5-PP01-18
	Provoz osobní dopravy	REVIZE: 30
		STRANA: 6 z 6
	TYP DOKUMENTU: Směrnice	

Dacia Lodgy	9,30	5,60	7,00	7,30	1	2	3	4	5	6	32%	42%				
						2%	3%	2%	5%							
7U9 8948									7	8	9	10	11	12	9,64	10,60
													10%	10%		
Renault Traffic	6,40	5,10	5,60	5,70	1	2	3	4	5	6	19%	29%				
						2%	3%	2%		2%						
8U2 2678									7	8	9	10	11	12	6,78	7,46
													10%			
Dacia Dokker	7,70	5,30	6,20	6,40	1	2	3	4	5	6	19%	29%				
						2%		2%	5%							
9U2 9810									7	8	9	10	11	12	7,62	8,38
													10%			
Škoda Octavia	6,00	4,20	4,90	5,03	1	2	3	4	5	6	21%	31%				
						2%		2%		2%						
9U3 8488									7	8	9	10	11	12	6,09	6,59
											3%	2%	10%			
Toyota Proace	-	-	-	5,50	1	2	3	4	5	6	17%	27%				
							3%	2%		2%						
8AL 6859									7	8	9	10	11	12	6,44	7,08
													10%			
				5,7	1	2	3	4	5	6	20%	30%				
							3%	2%	5%							
									7	8	9	10	11	12	6,84	7,41
													10%			

XII.

Náhrada za použití služebního vozidla k soukromým účelům / km

(přiloženo samostatně)